Parkovanie s parkovacím preukazom v platených zónach: príklad PAAS

Redakčne pripravil: Marek
Tlačová verzia: 20. 11. 2026
Aktuálny článok a prílohy na webe

V PAAS rozlíšte všeobecné miesto ŤZP, individuálne vyhradené miesto a bežné platené státie. Zľavová karta 90 % nie je automatické bezplatné parkovanie v celej zóne.

Najskôr rozlíšte miesto a druh oprávnenia

Pri parkovaní v Bratislave nestačí všeobecná informácia, že ste držiteľom ŤZP. Prečítajte dopravné značenie a zistite, či stojíte na všeobecnom mieste pre osoby s parkovacím preukazom, na individuálne vyhradenom mieste alebo na bežnom platenom mieste PAAS. Každá situácia vyžaduje inú kontrolu.

PAAS viaže príslušné parkovacie výhody na platný parkovací preukaz, pri zľavovej karte na modrý preukaz modelu EÚ. Bežný preukaz ŤZP ani rozhodnutie o invalidnom dôchodku túto podmienku nenahrádzajú. Pravidlá tohto článku sa týkajú PAAS, nie každého mestského či súkromného parkoviska. [1]

Všeobecné miesto ŤZP a individuálne vyhradenie

Podľa PAAS zostávajú všeobecné miesta určené pre osoby s ŤZP bezplatné pri platnom parkovacom preukaze viditeľne umiestnenom vo vozidle. Osobitnú pozornosť venujte individuálne vyhradeným miestam. Aktuálne upozornenie PAAS vysvetľuje, že môžu byť označené dodatkovou tabuľkou „Vyhradené parkovanie“ bez uvedenia EČV. [1]

Neprítomnosť evidenčného čísla preto nepovažujte za dôkaz, že miesto môže použiť každý držiteľ preukazu. Individuálne miesto patrí výlučne vozidlu osoby, ktorej bolo povolením vyhradené. Ak si označenie neviete vysvetliť, overte ho u správcu alebo zvoľte zrozumiteľne označené dostupné miesto; domnienka o značke môže viesť ku komplikáciám. [1]

Na bežnom platenom mieste pomáha zľavová karta

PAAS poskytuje držiteľovi príslušnej zľavovej ŤZP karty 90 % zľavu pri parkovaní aj mimo vyhradených miest. Karta sa vydáva bezplatne na jedno konkrétne vozidlo a osoba môže požiadať o jednu kartu. Samostatné vydanie nevyžaduje inú parkovaciu kartu PAAS. [1]

Zľava sa uplatňuje pri nákupe parkovacieho lístka. Neznamená, že vozidlo možno na bežnom platenom mieste jednoducho odstaviť bez aktivácie parkovania. Pred odchodom skontrolujte zadanú EČV, zónu, čas a výslednú platbu. Keď vás vezie iné auto, samotné preloženie modrého preukazu do tohto auta neprenesie 90 % zľavu. Na bežnom platenom mieste pred odchodom od vozidla overte, či pri jeho EČV platí zľavová karta; inak si kúpte lístok podľa podmienok zóny. [1]

Žiadosť a vzťah k vozidlu

O zľavovú kartu môže podľa zverejnených podmienok požiadať občan SR s parkovacím preukazom modelu EÚ a preukázateľným vzťahom k vozidlu. PAAS uvádza viac možností vrátane držiteľa vozidla, manžela či manželky, určitých pracovných a nájomných vzťahov a vzťahu rodič–dieťa pri totožnom trvalom pobyte. [1]

Vyberte skutočný právny vzťah, potom podľa aktuálneho formulára pripravte prílohy. Žiadosť sa vybavuje cez „Získať kartu“ alebo na klientskom mieste. Uchovajte potvrdenie žiadosti aj výsledné údaje karty. Pred prvým použitím si overte, že karta už bola vydaná pre správne vozidlo; samotné rozpracovanie registrácie nestačí.

Modelový príklad cesty na vyšetrenie

Modelová situácia: držiteľ parkovacieho preukazu príde na vyšetrenie vozidlom, na ktoré má vydanú zľavovú kartu. Všeobecné miesta ŤZP sú obsadené, preto použije bežné miesto PAAS. Pri kúpe lístka overí uplatnenú zľavu a dobu parkovania. Nechá si čas aj na možnosť predĺženia návštevy. [1]

Ak by prišiel iným autom, najskôr preverí jeho oprávnenie a platbu. Príklad neurčuje cenu konkrétnej zóny ani nezaručuje voľné miesto. Slúži ako kontrolný postup pri rozhodovaní medzi všeobecným miestom ŤZP a bežným plateným státím.

Časté chyby pri kontrole a platení

Najčastejšie omyly sú zamenenie preukazov, predpoklad automaticky bezplatného státia v celej zóne a použitie individuálne vyhradeného miesta bez povolenia. Pred zamknutím auta si skontrolujte viditeľnosť parkovacieho preukazu a to, či ste nezvolili susednú zónu alebo nesprávnu EČV.

Uložte doklad o zaplatení a prípadnú odpoveď podpory. Pri pokute porovnajte miesto, čas, značenie a aktívny lístok s príslušným poučením. Rodinnú skúsenosť z inej mestskej časti nepovažujte za vysvetlenie každého značenia; pri individuálnom vyhradení môžu byť rozhodujúce konkrétne podmienky povolenia.

Kontrola pri návšteve ambulancie: miesto, vozidlo a lístok

Ilustračná situácia: na cestu k ambulancii rodina použije iné auto než zvyčajne. Parkovací preukaz má so sebou, ale zľavová karta PAAS je vydaná na pôvodné vozidlo. Ešte pred zaplatením overí, či má nové vozidlo príslušnú kartu. Podľa pravidiel PAAS pre ŤZP sa karta viaže na konkrétne vozidlo; prenesením preukazu za sklo sa nezmení jej EČV.

Kontrolný bod	Otázka pred odchodom od auta
Dopravné značenie	Je miesto všeobecné, individuálne vyhradené alebo bežné platené?
Vozidlo a karta	Zodpovedá EČV použitému vozidlu a vydanej karte?
Parkovací lístok	Je správna zóna, začiatok, čas a uplatnená zľava?

Kontrolný bod	Otázka pred odchodom od auta
Dĺžka návštevy	Kto sleduje prípadné predĺženie platnosti lístka?

Na bežnom platenom mieste si návštevník overí cenu a platnosť lístka aj vtedy, keď očakáva 90 % zľavu. Pri všeobecnom mieste pre osoby s parkovacím preukazom sa riadi jeho značením a podmienkou viditeľného preukazu. Individuálne vyhradené miesto nepoužije len preto, že na dodatkovej tabuľke nevidí EČV; rozhodujúce je príslušné oprávnenie.

Ak v aplikácii vidíte inú cenu, najskôr skontrolujte zónu, vozidlo a stav karty. Uložte potvrdenie a prípadne sa obráťte na podporu s presným časom a EČV. Vysvetlenie zo susednej ulice alebo iného mesta nepoužívajte ako dôkaz pravidla PAAS. Tento postup pomáha overiť vlastné státie, nezaručuje dostupné miesto ani zrušenie prípadnej sankcie.

Zdroje a overenie

[1] PAAS: Parkovanie občanov s ŤZP a zľavová parkovacia karta

Značenie, individuálne miesta, zľavová karta a podmienky vozidla.

Článok slúži na orientáciu. O vašom nároku rozhoduje príslušná inštitúcia.