Príspevok na opravu pomôcky

Redakčne pripravil: Marek
Tlačová verzia: 20. 11. 2026
Aktuálny článok a prílohy na webe

Pri oprave sa odlišuje cena zásahu, hranica účelnosti opráv a výsledná výška príspevku. Zákonných 50 % neznamená, že úrad automaticky uhradí polovicu každej faktúry.

Na čo slúži príspevok na opravu

Pri novom posudzovaní je základom odkázanosť na pomôcku alebo jej úpravu podľa integrovaného posudku a potreba opravy. Pri starších komplexných posudkoch môže byť relevantné prechodné pravidlo vysvetlené v časti o načasovaní. Zákon sem zahŕňa zásahy obnovujúce funkčnosť, výmenu nefunkčných či opotrebovaných častí a tiež kontrolu funkčnosti zdvíhacieho zariadenia. V tomto konaní sa za pomôcku považuje aj zdvíhacie zariadenie a osobitne upravená časť vozidla. To neznamená úhradu celého bežného servisu auta. [1]

Čo sa nepovažuje za každú opravu

Zákon osobitne vylučuje situáciu, keď pomôcka prestala fungovať len pre nefunkčné napájacie batérie alebo akumulátory s kapacitou do 10 Ah. Ani každá porucha výrobku zo zdravotného poistenia sa nerieši cez kompenzácie. Pri druhých vozíkoch a druhom načúvacom aparáte či pri darovanom alebo kúpenom mechanickom a elektrickom vozíku existujú osobitné pravidlá. Najprv určte pôvod pomôcky a presný typ poruchy. [1]

Prečo úrad skúma aj staršie opravy

Pri posudzovaní nákladov sa môže porovnávať aktuálna oprava spolu s doterajšími opravami s príslušným zákonným základom. Zákon pracuje s hranicou 50 % poskytnutého príspevku alebo ceny pomôcky či porovnateľnej pomôcky na trhu; pre opravy úprav platí vlastné znenie. Nie je správne z toho odvodiť, že úrad vždy zaplatí polovicu faktúry. Výška samotného príspevku závisí od tabuľky cien opravy a príjmu. [1]

Podklady, ktoré pomôžu rozhodnutiu

Nachystajte označenie pomôcky, prípadné pôvodné rozhodnutie o podpore, dostupné doklady o nadobudnutí, servisný opis poruchy a cenový doklad. Príslušný úrad si vyžiada rozhodujúce podklady podľa konkrétneho prípadu. Zákon umožňuje cenový doklad od oprávneného poskytovateľa aj zmluvu o vykonaní opravy medzi fyzickými osobami. Pri staršej pomôcke je užitočné priniesť aj faktúry za skoršie opravy, aby sa náklady nepočítali naslepo. [1] [2]

Pri odovzdávaní do servisu si zapíšte výrobné označenie, príslušenstvo a prejav poruchy. Fotografia alebo krátky opis pomôže predísť tomu, že ponuka bude hovoriť iba o neurčitom servisnom zásahu. Servisu položte aj otázku, či navrhuje obnoviť pôvodnú funkciu alebo meniť spôsob používania. Druhá situácia môže vyžadovať odlíšenie opravy od úpravy pomôcky.

Kedy opravu objednať

Pri novom posudzovaní všeobecne nemožno poskytnúť príspevok na opravu vykonanú pred právoplatnosťou integrovaného posudku. Cenová ponuka pred týmto dátumom nie je to isté ako vykonaná oprava. Posudok pritom ešte nie je rozhodnutím o peniazoch; pozri § 41 ods.5 a § 43 ods.3 zákona č. 447/2008 Z. z..

Pri starom komplexnom posudku však existuje prechodné pravidlo. Podľa § 67w možno do právoplatnosti integrovaného posudku, prípadne príslušného rozhodnutia o zastavení konania začatého z vlastného podnetu správneho orgánu, poskytnúť príspevok na opravu, ak bol navrhnutý v komplexnom posudku vydanom podľa predpisov účinných do 31. augusta 2025. Preto samotná absencia nového IP nemusí v tejto osobitnej situácii znamenať, že treba pôvodný posudok zahodiť a začať odznova. Presnú podmienku upravuje § 67w zákona č. 447/2008 Z. z..

Pred záväznou objednávkou nechajte preveriť, podľa ktorého režimu sa vaša oprava rieši, čo bolo v starom posudku navrhnuté a aké časové podmienky sa vzťahujú na konkrétnu opravu. Táto prechodná možnosť nie je všeobecným preplatením ľubovoľnej už hotovej opravy. Ak úrad poskytol príspevok pred opravou, podľa § 32 ods. 10 treba dať pomôcku opraviť do troch mesiacov od poskytnutia príspevku. Ak bráni oprave dôvod na strane zmluvného opravára alebo príslušného dodávateľa, krajná lehota je 12 mesiacov od právoplatnosti rozhodnutia. Obe lehoty teda nezačínajú v rovnaký deň automaticky; zaznačte si oba dátumy.

Modelový príklad: porucha upraveného auta

Vozidlo má špeciálny mechanizmus potrebný na prepravu človeka s ŤZP. Pokazí sa mechanizmus a zároveň treba vymeniť pneumatiky. V tejto ilustrácii má servis oddeliť obe položky. Posudzovanie opravy osobitnej úpravy vozidla neznamená financovanie pneumatík či ostatnej bežnej údržby. Žiadateľ tak lepšie vysvetlí, ktorá porucha mu bráni využívať posúdenú kompenzáciu, a nebude očakávať automatické preplatenie celej servisnej zákazky. [1]

Po oprave a najčastejšie chyby

Uchovajte konečný servisný doklad, dátum vykonania, potvrdenie platby a opis vymenených častí. Ak sa cena alebo rozsah oproti ponuke zmení, riešte to s úradom podľa rozhodnutia. Chybou býva neurčitá faktúra, opomenutie predchádzajúcich opráv alebo zamieňanie opravy s úplne novou pomôckou. Ak opravár tvrdí, že oprava nie je účelná, požiadajte o písomné technické vysvetlenie; samotné obchodné odporúčanie drahšieho výrobku nárok na ďalší príspevok nevytvára. [1]

Hranica 50 % na číslach: tri rôzne sumy

Predstavme si výlučne na vysvetlenie, že úrad pri konkrétnej pomôcke pracuje s príslušným zákonným porovnávacím základom 2 000 €. Jeho polovica je 1 000 €. Doterajšie zohľadňované opravy stáli spolu 600 €. Teraz servis predloží jednu z dvoch alternatív:

Nová oprava	Súčet opráv v modeli	Výsledok porovnania s 1 000 €
350 €	600 + 350 = 950 €	Táto suma hranicu neprekračuje.

Nová oprava	Súčet opráv v modeli	Výsledok porovnania s 1 000 €
450 €	600 + 450 = 1 050 €	Táto suma hranicu prekračuje.

To ešte neurčuje vyplatenú sumu. Pri prvej alternatíve nejde automaticky o 175 €, 350 € ani 950 €. Samotný príspevok sa určuje podľa ceny opravy a príjmu v prílohe č. 12. Pri druhej alternatíve nie je riešením vynechať staršiu faktúru zo súpisu. Podmienku opráv, alternatívne porovnávacie základy aj výpočet podpory upravuje § 32 ods. 6 až 8 zákona č. 447/2008 Z. z., znenie účinné 19. novembra 2026.

Základ 2 000 € je predpoklad príkladu. Zákon rozlišuje poskytnutý príspevok, cenu pomôcky alebo porovnateľnej pomôcky aktuálnej na trhu; opravy individuálnych úprav majú vlastné pravidlo. Žiadateľ si preto nemá sám vybrať najvyššie číslo z katalógu. Dôležité je určiť správny základ pre jeho pomôcku.

V servisnej ponuke nechajte samostatne označiť obnovenie pôvodnej funkcie a prípadnú novú funkciu. Ak sa napríklad opravuje osobitný nástupný mechanizmus auta, nepatrí do rovnakej položky bežné prezutie. Pri prekročení hranice môže byť potrebné preveriť podmienky ďalšej pomôcky, nie automaticky očakávať príspevok na nový výrobok. Nadväzujúcu definíciu neplnenia účelu obsahuje § 27 ods. 4 a 5 zákona č. 447/2008 Z. z., znenie účinné 19. novembra 2026.

Zdroje a overenie

[1] Zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ŤZP — znenie účinné 1. 7. – 30. 12. 2026

§ 32 ods. 2–5: oprava pomôcky, zdvíhacieho zariadenia, individuálnej úpravy vozidla a závažná veterinárna liečba; výluka nefunkčných batérií/akumulátorov do 10 Ah.

[2] ÚPSVaR: Oficiálne tlačivá pre ŤZP a integrovaný posudok

Článok slúži na orientáciu. O vašom nároku rozhoduje príslušná inštitúcia.