Príspevok na kúpu auta pri ŤZP

Redakčne pripravil: Marek
Tlačová verzia: 20. 11. 2026
Aktuálny článok a prílohy na webe

Samotný preukaz ŤZP nestačí. Posudzuje sa individuálna preprava, zákonné využívanie vozidla, jeho vek aj financie; pri vyššom strope na automat treba aj vodičské oprávnenie.

Kedy môže byť kúpa auta podporená

Základom je odkázanosť na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom podľa integrovaného posudku. Nejde o všeobecný príspevok pre každého, kto má zdravotné ťažkosti alebo parkovací preukaz. Posudzovanie individuálnej prepravy sa riadi osobitnými zdravotnými a funkčnými podmienkami. Pri kúpe auta sa navyše skúmajú ďalšie požiadavky zákona o kompenzáciách. Najprv si preto ujasnite, na aké pravidelné cesty auto skutočne potrebujete. [1] [2]

Zamestnanie, škola alebo určená sociálna služba

Zákon pri kúpe vyžaduje zamestnanie, školu alebo poskytovanie uvedených sociálnych služieb, prípadne preukázanie, že táto situácia nastane. Bežné pravidlo počíta s prepravou aspoň dvakrát týždenne tam a dvakrát späť. Sú aj osobitné možnosti pri práci v mieste bydliska, týždennej pobytovej službe a určitých formách školského dochádzania. Samotné návštevy lekára bez splnenia ďalších podmienok nie sú univerzálnym dôvodom na priznanie príspevku na kúpu. [1]

Vek auta a doklady predajcu

Na kúpu auta staršieho ako päť rokov podľa zákonného spôsobu počítania veku sa príspevok neposkytuje. Päťročná lehota začína 1. januára roka nasledujúceho po roku výroby; nezamieňajte ju automaticky s dátumom prvej registrácie. Pred kúpou si nechajte overiť technické údaje konkrétneho vozidla. Pri doklade o cene alebo kúpe skontrolujte predmet činnosti vystavovateľa: môže ísť aj o sprostredkovateľa predaja osobných áut, nielen o výrobcu, predajcu, distribútora či firmu, ktorá autá upravuje. [1]

Koľko môže úrad zohľadniť

Príspevok sa určuje percentuálnou sadzbou podľa ceny vozidla a príjmu podľa prílohy č. 13 zákona. Všeobecný strop príspevku je **13 277,58 €**. Pri automatickej prevodovke môže dosiahnuť najviac **16 596,96 €**, ak je človek podľa integrovaného posudku odkázaný na úpravu, ktorou je automatická prevodovka, a má oprávnenie na vedenie osobného motorového vozidla. Samotný výber automatu nestačí.

Od stropu príspevku odlišujte strop ceny použitej vo výpočte: cenu auta možno zohľadniť najviac v sume **26 555,14 €**. Drahšie vozidlo nezvyšuje túto výpočtovú hranicu. Vlastný doplatok preto závisí od skutočnej kúpnej ceny aj od priznanej podpory; maximálny strop nie je sľub sumy pre každého. Pozri § 34 ods. 7 a 8 zákona č. 447/2008 Z. z., znenie účinné 19. novembra 2026.

Postup pred objednávkou

Pripravte integrovaný posudok, cenový doklad, technické údaje a podklady dokazujúce plánované využívanie, napríklad relevantné potvrdenie školy či zamestnávateľa. Príslušný úrad určí, čo potrebuje v konkrétnom konaní. Auto kúpené pred právoplatnosťou integrovaného posudku nemôže byť takto podporené. Ani posudok ešte negarantuje peniaze, preto je bezpečnejšie riešiť záväznú kúpu až po rozhodnutí o príspevku. Tlačivá vyberajte z oficiálneho rozcestníka. [1] [3]

Potvrdenie o dochádzaní pripravujte tak, aby bolo zrozumiteľné miesto, predpokladaný začiatok a pravidelnosť prepravy. Pri vozidle porovnajte aj dostupnosť servisu a možnosť nastupovania či prepravy pomôcky. Ide o praktické rozhodnutie pri výbere, nie o ďalšie všeobecné zákonné podmienky. Vlastné prevádzkové náklady si prepočítajte osobitne, pretože samotná podpora kúpy ich nepokrýva.

Modelový príklad: dochádzanie do práce

Žiadateľ má posúdenú individuálnu prepravu a pravidelne dochádza do zamestnania. Vyberá medzi dvoma autami, z ktorých jedno prekračuje povolený vek. V tejto ilustrácii nestačí, že lacnejšie staršie vozidlo mu prakticky vyhovuje. Treba preveriť vek aj ostatné zákonné podmienky a získať vhodný cenový doklad. Príspevok je viazaný na pravidlá konkrétneho vozidla a využívania, nie iba na všeobecnú potrebu dopravy. [1]

Čo zostáva po schválení

Od poskytnutia príspevku máte na kúpu spravidla tri mesiace. Kúpa znamená zaplatenie celej ceny aj nadobudnutie vlastníctva. Ak kúpe alebo úprave bránia dôvody na strane dodávateľa uvedeného v § 34 ods. 10, najneskorší termín je 12 mesiacov od poskytnutia príspevku. Pri plánovanom budúcom zamestnaní, škole alebo službe platia aj povinnosti následne preukázať splnenie predpokladov. Predaj či darovanie auta v zákonnej sedemročnej lehote môže viesť k vráteniu podpory alebo jej časti. O kúpe ďalšieho auta preto nerozhodujte len podľa toho, koľko rokov používate pôvodné. Overte dátumy rozhodnutia, podmienky ďalšieho príspevku a prípadné povinnosti voči úradu. [1]

Rok výroby nie je rok prvej registrácie: príklad výberu auta

V inzeráte býva najvýraznejší dátum prvej registrácie. Pri tomto príspevku však zákon začína päťročnú lehotu **1. januára roka nasledujúceho po roku výroby**. Nasledujúce porovnanie platí k 19. novembru 2026; pri neskoršej kúpe sa musí vek prepočítať znova. Pravidlo obsahuje § 34 ods. 5 zákona č. 447/2008 Z. z., znenie účinné 19. novembra 2026.

Ilustračné vozidlo	Začiatok zákonnej lehoty	Vek k 19. 11. 2026
Výroba 2020, prvá registrácia 2023	1. január 2021	Už viac ako päť rokov; neskoršia registrácia to nezachráni.
Výroba 2021, prvá registrácia 2023	1. január 2022	Ešte menej ako päť rokov; ostatné podmienky treba preveriť zvlášť.

Od predajcu si preto vypýtajte údaje pre konkrétne vozidlo, nie iba všeobecnú ponuku modelu. V pracovnom porovnaní si vedľa roku výroby označte možnosť nastupovania, uloženie pomôcky a plánovanú úpravu. To sú praktické otázky vhodnosti; priaznivý technický stav alebo nízky počet kilometrov však nenahrádza zákonný vekový limit.

Druhým filtrom je účel ciest. Pri bežnom pravidle dochádzania zákon počíta najmenej s dvoma cestami týždenne do uvedeného zamestnania, školy alebo zariadenia a dvoma späť. Prehľad pravidelného týždňa preto pomôže odlíšiť tieto cesty od príležitostných nákupov či návštev. Zákonné výnimky pre prácu z bydliska, týždennú pobytovú službu a určité školské situácie sú v § 34 ods. 6 zákona č. 447/2008 Z. z., znenie účinné 19. novembra 2026. Dve vyhovujúce cesty ani vyhovujúci rok výroby samy osebe nie sú schválením: musia sa spojiť všetky požadované podmienky.

Zdroje a overenie

[1] Zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ŤZP — znenie účinné 1. 7. – 30. 12. 2026

§ 34 ods. 5: vek sa počíta od 1. januára po roku výroby, nie od prvej registrácie.

[2] Zákon č. 376/2024 Z. z. o integrovanej posudkovej činnosti — znenie účinné 1. 7. – 30. 12. 2026

[3] ÚPSVaR: Oficiálne tlačivá pre ŤZP a integrovaný posudok

Článok slúži na orientáciu. O vašom nároku rozhoduje príslušná inštitúcia.